



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 15 kwietnia 2019

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych**

**Marzec 2019 rok**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**W marcu 2019r. utrzymał się dwucyfrowy 13,0% wzrost r/r na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Łącznie zarejestrowano 8 627 szt.** Zgodnie z sezonową tendencją rezultat był też wyższy niż w lutym br. (+30,5% m/m). Wynik całej zagregowanej grupy był wysoki i wyrównał się z ostatnim rekordem analogicznego miesiąca - z marca 2017r. (zarejestrowano wtedy 8 670 szt.).

W grupie naczep, po dwóch miesiącach wysokich, dwucyfrowych wzrostów, rezultaty spowolniły do 1,8%. W ostatnim miesiącu bardziej dynamicznie rejestrowane były przyczepy, które rosły w tempie +18,3% r/r. Naczep wszystkich rodzajów przybyło 2 507 szt. a przyczep 6 120 szt. Niemal wszystkie rodzaje przyczep miały tendencję wzrostową, jedynie grupa przyczep rolniczych zmalała (-13,6%). Rejestracje dominujących przyczep lekkich w ostatnim miesiącu jeszcze przyspieszyły – w marcu często zaznacza się początek sezonu. Przybyło ich 4 553 i było ich więcej o 1/4 niż rok wcześniej. Tym samym nadrobiły spadek (-28,6% r/r do 3,6 tys. szt.) z analogicznego miesiąca ub.r.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w marcu br. 2 801 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 2,2% r/r a w porównaniu z lutym br. wzrost wyniósł 10,4%. Jednocześnie był to najwyższy marcowy wynik tej grupy pojazdów w obserwacjach od 2009r.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 20 933 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 8,2%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 7,8% a naczep o 9,2%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 7414 szt. i wzrost 7,8% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Mar	2018 Mar	% zmiana r/r	2019 Sty - Mar	2018 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY	6 120	5 175	18,3%	14 172	13 149	7,8%
przyczepy ciężarowe	1 057	992	6,6%	2 772	2 701	2,6%
przyczepy specjalne	136	98	38,8%	335	295	13,6%
przyczepy lekkie	4 553	3 643	25,0%	10 090	9 095	10,9%
przyczepy ciężarowe rolnicze	373	442	-15,6%	974	1 058	-7,9%
przyczepy inne	1	-		1	-	
NACZEPY	2 507	2 462	1,8%	6 761	6 191	9,2%
naczepy ciężarowe	2 506	2 461	1,8%	6 760	6 188	9,2%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	1	3	-66,7%
RAZEM PRZYZCZEPY I NACZEPY	8 627	7 637	13,0%	20 933	19 340	8,2%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 kwietnia 2019

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w marcu br. zakończyły się wysokim rezultatem (2 801 szt.). Choć był on niewiele już wyższy od ubiegłorocznego (+89 szt.; +2,2%), to był to kolejny – 6. rok z rzędu z bardzo dobrym – ponownie rekordowym - marcowym wynikiem. W ub.r. w analogicznym miesiącu obserwowaliśmy wzrost o 9,3%, gdy we wcześniejszych latach miał miejsce wzrost dwucyfrowy. Liczba rejestracji z ostatniego miesiąca jest również rekordowa na tle rezultatów z wszystkich innych miesięcy od początku 2009r. Dotychczas najwyższy wynik w tym okresie wypracowano w marcu ub.r. Zarejestrowano wtedy 2 742 szt.

Tempo wzrostu liczby rejestracji z marca br. w porównaniu z lutym (m/m) przekroczyło 10%.

Dobrym prognozykiem na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. W marcu br. przekroczyły 2,2 tys. szt. (2 244 szt.; -1%) ale nie osiągnęły rekordu dla analogicznych miesięcy poprzednich lat, który zrealizowano rok wcześniej (2 270 szt.). W ub. roku rejestracje ciągników samochodowych przekraczały 2 tys. szt. jedynie w marcu, wrześniu i październiku (2270szt.; 22268szt. i 2562szt.). Jednak ryzyka z jakimi zmagają się będą w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym mogą oddziaływać zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych w kierunku przeciwnym. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców. Pamiętajmy jednak, że zaplanowane do wejścia w życie od września br. - wymaganie przy rejestracji nowych pojazdów – homologacji z WLTP m.in. dla kategorii N2 może wpływać na wzrost liczby rejestracji m.in. ciągników i pociągać też większe zainteresowanie naczepami.

sztuki

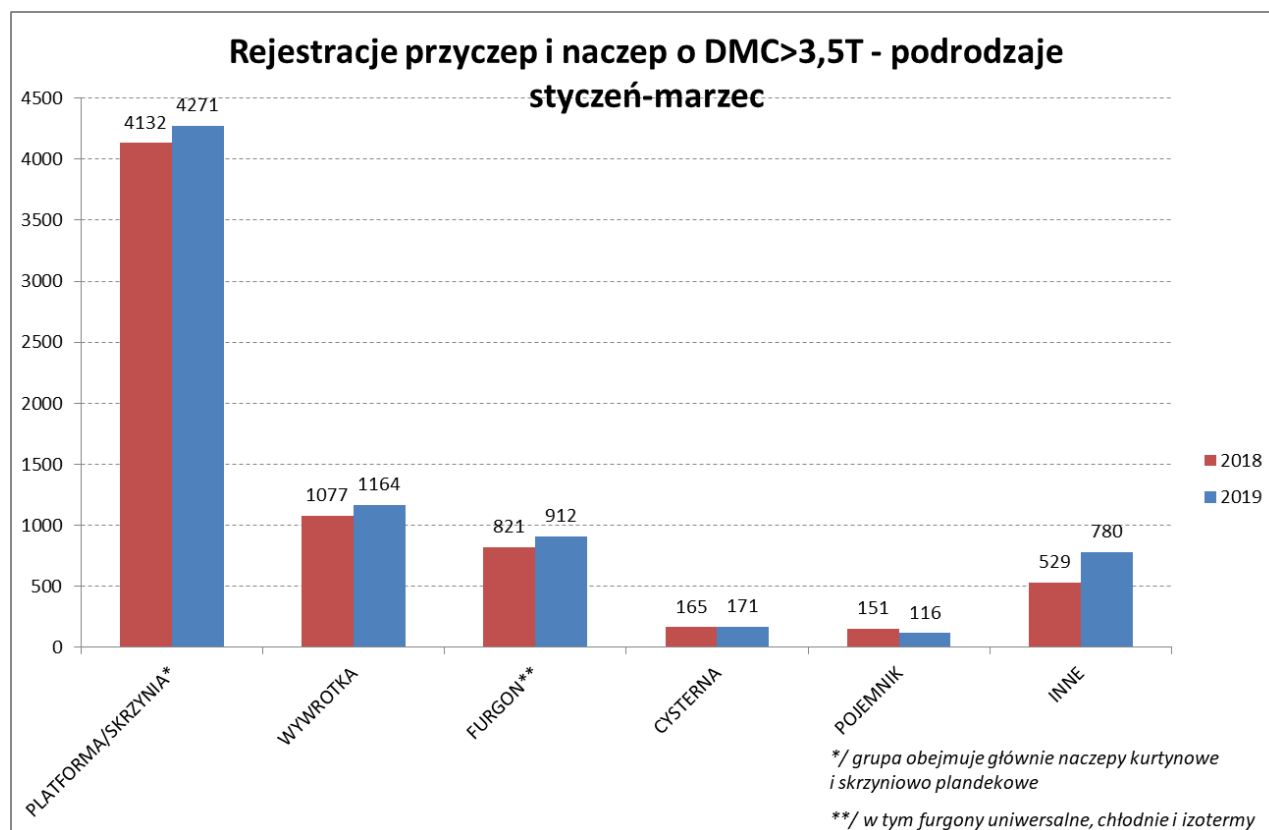
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Mar	2018 Mar	% zmiana r/r	2019 Sty - Mar	2018 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	294	285	3,2%	654	696	-6,0%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	292	284	2,8%	648	686	-5,5%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	6	10	-40,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	2 507	2 457	2,0%	6 760	6 179	9,4%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 506	2 457	2,0%	6 759	6 178	9,4%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		1	1	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 801	2 742	2,2%	7 414	6 875	7,8%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W marcu 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t** na pierwszym miejscu niezachwianie był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 759 szt. (+14,5%). Na drugim też bez zmiany, był KRONE z liczbą 511 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (+23,7%). Trzeci stabilnie na liście, ostatni miesiąc zakończył WIELTON, który wydał 354 pojazdy przy blisko 18% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 198 pojazdów, mniej o 23 szt. niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajął niespodziewanie WECON z liczbą 115 szt.

Z rejestracją czasową w marcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 414 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 93 sztuki (+29%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 247 szt., następnie BODEX – 43 szt. i MEGA 33 szt.



**Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 7 414 szt.;** więcej o 7,8% niż w analogicznym okresie ub.r. Tylko przyczep przybyło 654 (-6,0%) a naczep 6 760 (+9,4%).

**W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t** na pierwszym miejscu po marcu niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 871 szt., więcej o 21% pojazdów niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 1 384 szt.(+14%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON przekroczył swój rezultat po trzech miesiącach ub.r. o 3%. Wydał teraz 1 079 szt. Za nimi pierwsza marka w rankingu ze spadkiem – KOEGEL, który dostarczył klientom 476 pojazdów (-14%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 253 szt. i silniejszym spadkiem (-20%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuli poza tymi na podium : siódmy WECON (+47%) i dziesiąta (chińska marka) CIMC (+54%). Ta ostatnia zakończyła ub.r. na 13. pozycji z najwyższym tempem wzrostu (+151,8%) w skali roku. Teraz pierwszy kwartał zamknęła jako 10. z rezultatem 128 rejestracji. Jest mocniej obecna na rynku od 2017r. kiedy zajęła w ogólnym rankingu 22. miejsce (17. tylko wśród naczep).

Z rejestracją czasową od stycznia do marca br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiący 1113 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 297 sztuki (+36%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 593 szt., następnie BODEX – 119 szt., i SCHMITZ CARGOBULL – 98 szt.

**W ogólnym rankingu według podrodzaju\*\***, największą grupę stanowiły platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 4271 szt. (+139 szt.; +3%). Ich udział wyniósł 57,6%. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE (1153 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (1053 szt.) i WIELTON (719 szt.). Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 1164 (+8%).



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 kwietnia 2019

Zajął podobnie jak rok wcześniej 15,7% rynku. Pierwsze miejsca zajmują tu: SCHMITZ CARGOBULL (248 szt.), WIELTON (217 szt.) i BODEX (118 szt.). Blisko ale poza podium został KEMPF (114 szt.). Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju - furgonom przypadło ponad 12% rynku (912 szt.; +11%). Wyróżniono wśród nich 660 chłodni (+2%) i 198 (+25%) furgonów uniwersalnych oraz 52 izoterm. W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t zarejestrowano od początku br. także 171 szt. cystern (+4%).

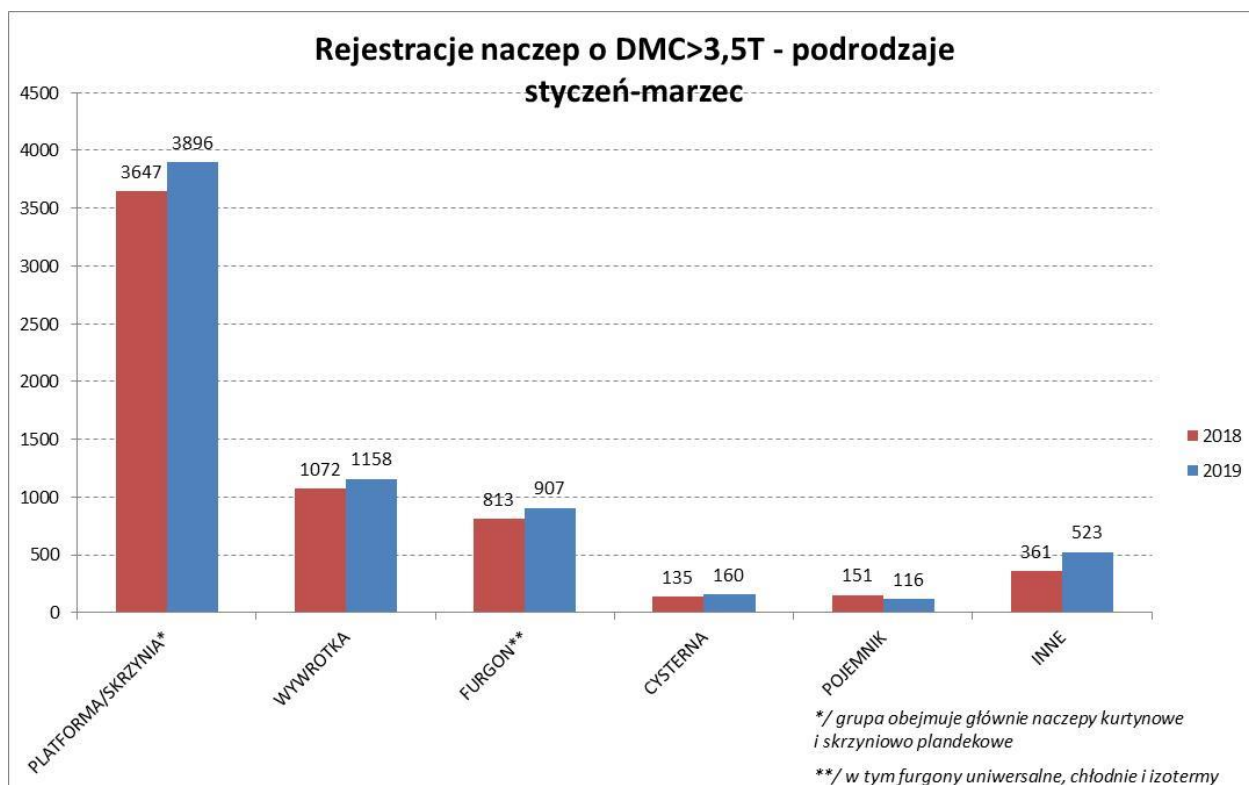
W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (6760 szt.; +9,4%; 91,2% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 3 896 platform/zabudów skrzyniowych (+7%); 1158 wywrotek (+8%) i 907 furgonów (+12%), na które złożyły się: 658 chłodni, 51 izoterm i 196 furgonów uniwersalnych.

W grupie przyczep (654szt.; -6%) oprócz zabudów skrzyniowych (375 szt.), które miały tu 57% udział wobec 70% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (88 szt. 13% udz. wobec 4% udziału rok wcześniej) i przyczepy kłonicowe (59 szt. 9% udz.)

*\*\*/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t*

**W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t po marcu 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (1 869 szt.), drugie KRONE (1 365 szt.) i trzecie WIELTON (985 szt.).**

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu trzech miesięcy br. odnotowano 654 szt., o 42 sztuk (-6%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (175 szt.). Następny dopiero jest WIELTON (94 szt.), który był pierwszy przed rokiem a trzeci bez zmiany GNIOTPOL (88 szt.).**



### Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w marcu 2019r. przyspieszyły – w marcu często zaznacza się początek sezonu. Przybyło ich 4 553 i było to więcej o 1/4 (+910 szt.) niż rok wcześniej. Tym samym rejestracje przyczep lekkich nadrobiły spadek (-28,6% r/r do 3,6 tys. szt.) z analogicznego miesiąca ub.r. Jednocześnie przybyło takich przyczep więcej o 48% (1476 szt.) niż w lutym br.

Przyhamowanie widoczne na początku roku zostało opanowane i po pierwszym kwartale mamy wzrost w skali roku o 11% do 10 090 nowych przyczep.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 kwietnia 2019

W rankingu marek na pierwszej pozycji w marcu br. podobnie jak przed rokiem była marka TEMA-TEMARED z liczbą 1275 (blisko +19%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Za nią NEPTUN-SORELPOL - zarejestrował 1213 szt. czyli więcej niż rok wcześniej o 19%. Obie marki zajęły blisko 55% rynku wobec ponad 57% rok wcześniej. Za nimi na podium uplasowały się przyczepy marki MARTZ, której rejestracje wzrosły bardzo dynamicznie w ostatnim miesiącu w tempie 98% do poziomu 323 szt. (7 % udział). Za nią bardzo blisko był NIEWIADÓW (322 szt.; +48%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze RYDWAN po rejestracji 206 szt.

W rankingu od początku roku na pierwszej pozycji w marcu br. niezmiennie jest NEPTUN-SORELPOL. Zarejestrował 2674 szt. czyli więcej niż rok wcześniej o blisko 4%. Podobnie bez zmiany na drugiej pozycji TEMA-TEMARED z bardzo zbliżoną liczbą 2 654 (+6%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły blisko 53% rynku wobec 56% rok wcześniej. Za nimi dalej chociaż jeszcze na podium uplasowały się przyczepy marki MARTZ (745 szt.; + 101%). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (714 szt.; +36%) i RYDWAN (523 szt.; +8%). Mają one już tylko odpowiednio: 7%, 7% i 5% rynku.

Dodatkowo od stycznia do marca br. z rejestracją czasową przybyło 99 lekkich przyczep wobec 93 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 15 szt. ; TEMA-RED 13 szt. i SOGEWALOT oraz NEPTUN-SORELPOL obie po 7 szt.

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W grupie nowych ciężarowych przyczep rolniczych w marcu br. rejestracje wyniosły 373 szt. Był to rezultat, po jednym miesiącu przerwy w spadkach w porównaniach r/r, ponownie niższy (-15,6%) niż przed rokiem. Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje w tej grupie konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r. Cały rok zamknął się wtedy wzrostem o 58%. W drugiej połowie ub. roku od lipca, rynek wygląda niestabilnie. Spadki przeplatają się ze wzrostami. Rezultat z ostatniego miesiąca chociaż niższy niż w ub.r., to przeważa nad tym osiągniętym w analogicznym miesiącu w 2017r. o 17 szt. (+5%). W porównaniu m/m wzrost wyniósł 38% (+103 szt.) zaznaczając, jak to często bywa o tej porze roku, przygotowanie do sezonu.

W marcu 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 143 szt. (-37%), następnie METAL-FACH 52 szt. (-2%) i WIELTON 34 szt. (+26%)

Od początku roku zarejestrowano 974 przyczepy rolnicze (-7,9%). W rankingu marek przewodzi RONAR 396 szt. Zachowuje on większościowy udział (40,7%) mimo spadku o 1/5 w skali roku (-20%). Przed rokiem skupiał 46,5% rynku, czyli więcej o 0,9 pkt. proc. Na drugim miejscu jest METAL-FACH, który zwiększył udział do 13% po rejestracji 129 szt. (-2%; -2 szt.). Trzecie miejsce przypadło dla marki WIELTON 69 szt. Osiągnęła wzrost o blisko 5% co zapewniło się 7% udział. Na czwartej pozycji, mimo najwyższego wzrostu (+30%) wśród pięciu pierwszych marek po pierwszym kwartale, jest ZASŁAW z wynikiem 60 szt. Za nim METALTECH 55 szt. (-39,6%).

Z rejestracją czasową na koniec miesiący br. została 1 szt. przyczep rolniczych – TEMA-RED.

**W marcu 2019 r. zarejestrowano 781 (-3,8%; -31 szt.) ciągników rolniczych.** Jest to nieznaczny spadek do tego samego miesiąca roku poprzedniego i najniższy poziom analogicznego miesiąca od 2012r., kiedy zarejestrowano ponad 2,6 razy więcej ciągników. Przypomnijmy, że od 6. lat (poza 2017 rokiem) rynek tych pojazdów kurczy się. Od początku br. zarejestrowano 1671 ciągników o 9 szt. mniej niż w tym samym czasie przed rokiem (-0,5%).

W lutym br. najliczniej rejestrowane były ciągniki NEW HOLLAND , których przybyło 147 szt., mniej o 20,5% r/r . Drugi był KUBOTA (117szt.), z ponad 5% wzrostem. Na trzecim miejscu JOHN DEERE (110 szt.; -21%) odnotował spadek.

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (276 szt.; -24%), za nim KUBOTA (216 szt.; -13%), ZETOR (215 szt.; +20%) i JOHN DEERE (214 szt.; -9%). Dalej DEUTZ-FAHR (134 szt.; +31%). URSUS otwiera drugą piątkę (88 szt.; -6%).





Polski Związek Przemysłu  
MOTORYZACYJNEGO

## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 15 kwietnia 2019

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 15 kwietnia 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1871	25,24%	1549	22,53%	20,8%
2	KRONE	1384	18,67%	1210	17,60%	14,4%
3	WIELTON	1079	14,55%	1044	15,19%	3,4%
4	KOEGEL	476	6,42%	550	8,00%	-13,5%
5	KAESSBOHRER	253	3,41%	317	4,61%	-20,2%
6	SCHWARZMUELLER	187	2,52%	215	3,13%	-13,0%
7	WECON	175	2,36%	119	1,73%	47,1%
8	BODEX	150	2,02%	190	2,76%	-21,1%
9	ZASŁAW	145	1,96%	152	2,21%	-4,6%
10	CIMC	128	1,73%	83	1,21%	54,2%
11	BERGER	127	1,71%	88	1,28%	44,3%
12	KEMPF	114	1,54%	104	1,51%	9,6%
13	FLIEGL	98	1,32%	100	1,45%	-2,0%
14	GNIOTPOL	94	1,27%	100	1,45%	-6,0%
15	INTER CARS - FEBER	91	1,23%	92	1,34%	-1,1%
16	MEGA	77	1,04%	54	0,79%	42,6%
17	REDOS	53	0,71%	39	0,57%	35,9%
18	STAS	47	0,63%	69	1,00%	-31,9%
	FFB FELDBINDER	47	0,63%	48	0,70%	-2,1%
20	MHS	45	0,61%	30	0,44%	50,0%
	Pozostałe / Others	773	10,4%	722	10,5%	7,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>7414</b>	<b>100%</b>	<b>6875</b>	<b>100%</b>	<b>7,8%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 15 kwietnia 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1869	27,65%	1549	25,07%	20,7%
2	KRONE	1365	20,19%	1202	19,45%	13,6%
3	WIELTON	985	14,57%	875	14,16%	12,6%
4	KOEGEL	468	6,92%	542	8,77%	-13,7%
5	KAESBOHRER	245	3,62%	317	5,13%	-22,7%
6	SCHWARZMUELLER	181	2,68%	212	3,43%	-14,6%
7	BODEX	145	2,14%	187	3,03%	-22,5%
8	CIMC	128	1,89%	83	1,34%	54,2%
9	BERGER	127	1,88%	88	1,42%	44,3%
10	ZASŁAW	121	1,79%	115	1,86%	5,2%
11	KEMPF	114	1,69%	104	1,68%	9,6%
12	FLIEGL	93	1,38%	98	1,59%	-5,1%
13	INTER CARS - FEBER	91	1,35%	92	1,49%	-1,1%
14	MEGA	77	1,14%	54	0,87%	42,6%
15	FFB FELDBINDER	47	0,70%	48	0,78%	-2,1%
17	STAS	47	0,70%	69	1,12%	-31,9%
18	D-TEC	44	0,65%	28	0,45%	57,1%
18	BENALU	43	0,64%	48	0,78%	-10,4%
	LAG	43	0,64%	11	0,18%	290,9%
20	MAGYAR	37	0,55%	20	0,32%	85,0%
	Pozostałe / Others	490	7,2%	437	7,1%	12,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6760</b>	<b>100%</b>	<b>6179</b>	<b>100%</b>	<b>9,4%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 15 kwietnia 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	2674	26,50%	2583	28,40%	3,5%
2	TEMA-TEMARED	2654	26,30%	2503	27,52%	6,0%
3	MARTZ	745	7,38%	370	4,07%	101,4%
4	NIEWIADÓW	714	7,08%	527	5,79%	35,5%
5	RYDWAN	523	5,18%	486	5,34%	7,6%
6	ZASŁAW	398	3,94%	510	5,61%	-22,0%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	222	2,20%	249	2,74%	-10,8%
8	FARO	211	2,09%	149	1,64%	41,6%
9	WIOLA	192	1,90%	162	1,78%	18,5%
10	SYLAND	169	1,67%	176	1,94%	-4,0%
11	WIDPOL	119	1,18%	90	0,99%	32,2%
12	W.N.P. M.SUSKI	109	1,08%	96	1,06%	13,5%
13	FRACHT	95	0,94%	86	0,95%	10,5%
14	GŁOWACZ	92	0,91%	70	0,77%	31,4%
15	SIDECAR	82	0,81%	78	0,86%	5,1%
16	STIM	79	0,78%	56	0,62%	41,1%
	K.T.S. SUSKI	79	0,78%	68	0,75%	16,2%
18	MASTER-TECH	65	0,64%	60	0,66%	8,3%
19	SPAWLINE	59	0,58%	37	0,41%	59,5%
20	BLYSS	54	0,54%	76	0,84%	-28,9%
	Pozostałe / Others	755	7,5%	663	7,3%	13,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>10090</b>	<b>100%</b>	<b>9095</b>	<b>100%</b>	<b>10,9%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 15 kwietnia 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	PRONAR	396	40,66%	492	46,50%	-19,5%
2	METAL-FACH	129	13,24%	131	12,38%	-1,5%
3	WIELTON	69	7,08%	66	6,24%	4,5%
4	ZASŁAW	60	6,16%	46	4,35%	30,4%
5	METALTECH	55	5,65%	91	8,60%	-39,6%
6	CYNKOMET	42	4,31%	28	2,65%	50,0%
7	PPHU WODZIŃSKI	39	4,00%	17	1,61%	129,4%
8	MEPROZET	33	3,39%	18	1,70%	83,3%
9	POMOT	18	1,85%	13	1,23%	38,5%
	MARPOL	18	1,85%	22	2,08%	-18,2%
11	TECHMONT	16	1,64%	10	0,95%	60,0%
	GOMAR	16	1,64%	9	0,85%	77,8%
13	AUTO-TECH	13	1,33%	15	1,42%	-13,3%
14	UMEGA	7	0,72%	3	0,28%	133,3%
	CZUŁ	7	0,72%	1	0,09%	600,0%
	Pozostałe / Others	56	5,7%	96	9,1%	-41,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>974</b>	<b>100%</b>	<b>1058</b>	<b>100%</b>	<b>-7,9%</b>

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 15 kwietnia 2019

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	276	16,52%	363	21,61%	-24,0%
2	KUBOTA	216	12,93%	248	14,76%	-12,9%
3	ZETOR	215	12,87%	179	10,65%	20,1%
4	JOHN DEERE	214	12,81%	234	13,93%	-8,5%
5	DEUTZ-FAHR	134	8,02%	102	6,07%	31,4%
6	URSUS	88	5,27%	94	5,60%	-6,4%
7	MASSEY FERGUSON	86	5,15%	15	0,89%	473,3%
8	CASE IH	83	4,97%	127	7,56%	-34,6%
9	VALTRA	68	4,07%	66	3,93%	3,0%
10	CLAAS	63	3,77%	43	2,56%	46,5%
11	FARMTRAC	49	2,93%	30	1,79%	63,3%
12	STEYR	45	2,69%	51	3,04%	-11,8%
13	TYM	37	2,21%	21	1,25%	76,2%
14	SOLIS	20	1,20%	15	0,89%	33,3%
15	FENDT	18	1,08%	9	0,54%	100,0%
	Pozostałe / Others	59	3,5%	83	4,9%	-28,9%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>1 671</b>	<b>100%</b>	<b>1 680</b>	<b>100%</b>	<b>-0,5%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP